

2021-10-15



Maskinskadeförsäkring för elbil

Privatägda personbilar

Motor (för framdrift av bilen)

– Elmotor till drivning.

BATTERI FÖR DRIVNING AV ELBILAR

(ej startbatteri/förbrukningsbatteri)

Kylsystem

– Kylsystem för elmotor samt batteri.

ELSYSTEM MOTOR

– System för energiåtervinning, AC/DC konverter, invändigt hög-voltskablage inklusive bilens ladd-anslutning, inverter, konverter och OBC.

Kraftöverföring

– Kraftöverföring inkl. elektriska styrsystem och hjullager.

Bromssystem

– Bromsservo, huvudcylinder, låsningsfria bromsar inkl. elektriska styrsystem, vakuumpump och elektrisk parkeringsbroms d.v.s. elektrisk funktion i bromsok inkl. styrsystem.

Styrning

– Styrväxel, pump, elektriska styrsystem (ej styrstag, styrstagsändar eller rattaxel) och pump till luft och hydraulfjädring.

Elektronik

– Huvudcentralelektronikmodul, OBD, kombinationsinstrument, färdator, farthållare, regnsensor (inkl. reglage, givare och styrsystem), rattlås/tändningslås. Huvudstrålkastare, avser pixelteknik inkl. givare och styrsystem.

Klimatanläggning

– Fabriksmonterad klimatanläggning inkl. givare, spjällmotorer, kupévärmare och styrsystem.

Säkerhetssystem

– Airbag inkl. givare, säkerhetsbälten, sträckare, styrsystem. Antispinnsystem/antisladdsystem inkl. givare och styrsystem.

Fabriksmonterade aktiva säkerhetssystem

– Collision mitigation system (CMS), Adaptive Cruise Control (ACC), Distance Alert, Collision warning with auto brakes, Driver Alert control (DAC), Lane Departure Warning (LDW), City Safety, Hill Descent Control (HDC), Roll Stability Control (RSC), Trailer Stability Assist (TSA), Blind Spot Information (BLIS), Emergency Break Light (EBL), Whiplash Protection System (WHIPS).

Fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem

– Ljudanläggning, aux-uttag, USB och bluetooth, antenn, antennförstärkare, GPS, bildskärmar/display, parkeringshjälp inkl. givare, Polestar Connect, samt telefon inkl. handsfree och mikrofon.

Konsument personbil

Försäkringen gäller upp till 15 000 mil eller till dess att bilen är 8 år gammal räknat från första registreringsdagen.

Självrisker

- Om bilen vid skadetillfället körts högst 8 000 mil är självrisken 2 000 kr.
- Om bilen körts 8 000–10 000 mil är självrisken 3 500 kr.
- Om bilen körts 10 000–12 000 mil är självrisken 5 500 kr.
- Om bilen körts 12 000–15 000 mil är självrisken 7 500 kr.