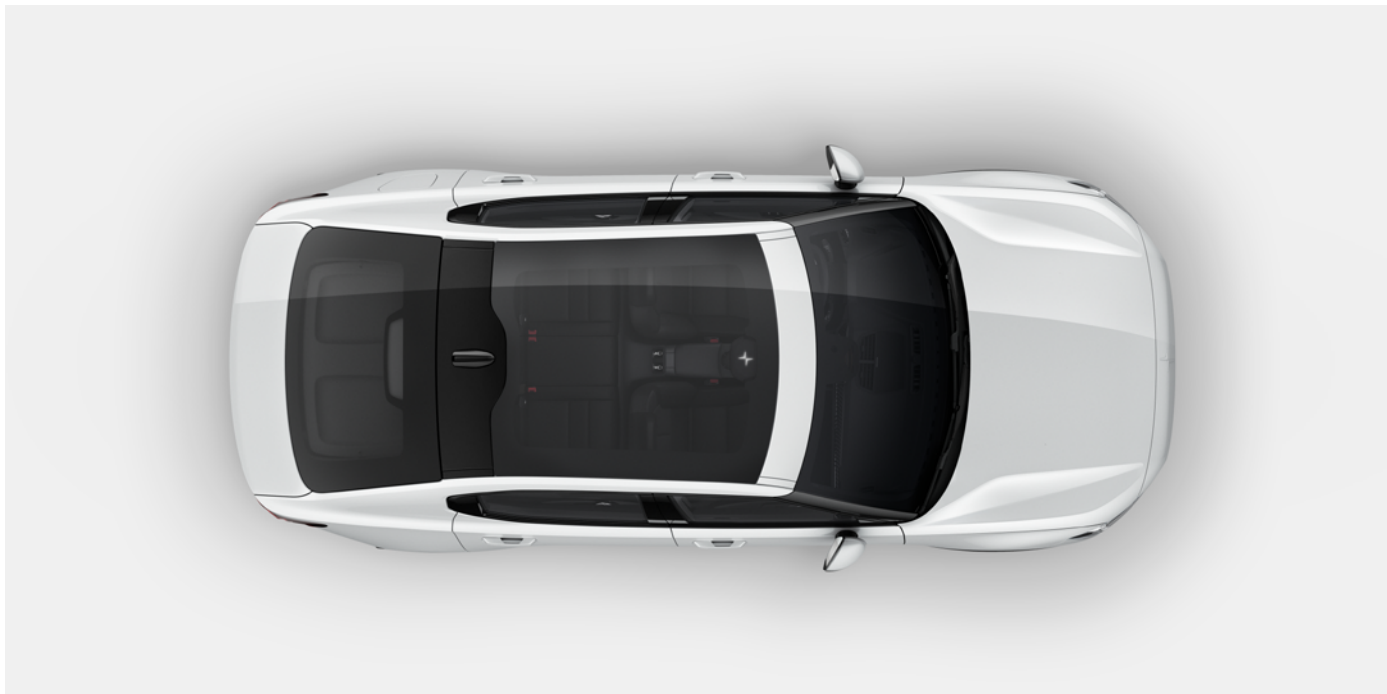


1 juni 2023



# Maskin- och elektronikförsäkring för elbil

## Företagsägda personbilar

### Motor (för framdrift av bilen)

- Elmotor
- Motor, motorblock, cylinderlock och motorns inre delar

### Elsystem motor (för framdrift av bilen)

Generator, startmotor, tändsystem (ej tändstift/glödstift), invändigt högvoltskablage inklusive bilens laddanslutning, system för energiåtervinning, AC-/DC- konverter, inverter, konverter, On Board Charger (OBC) och motorns styrelektronik. Start-/stoppfunktion, ej batteri.

### Högvoltsbatteri

- Högvoltsbatteri\* för framdrift av bil
- Övervakning av högvoltssystem
- Uppvärmning av högvoltsbatteri

(Ej start-, stöd- eller förbrukningsbatteri. Kapacitetsförlust ersätts ej)

\*60 V likspänning eller mer

### Bränslesystem

- Bränslesystem inklusive pumpar, insprutare, tankarmatur, givare och styrsystem
- Gasfördelare, gasregulator, givare, ventiler, sensorer och stegmotor

(Ej bränsletank, ledningar och filter)

### Insugningssystem/avgasrening

- Insugnings-/avgasgrenrör, avgasturbo, PowerPulse-system, kompressor, EGR-ventil/- rör, laddluftkylare och laddluftslang, lambdasond, partikelfilter och katalysator (endast vid felaktiga avgasvärden)
- AdBlue-system inklusive styrsystem (ej vätskor, tank och ledningar).

### Kylsystem

Motorns-, kraftöverföringens- och högvoltsbatteriets kylsystem

### Kraftöverföring

Kraftöverföring inklusive växellåda (ej lamell, tryckplatta eller följdskador), vinkelväxel/fördelningslåda, bakaxel, drivaxel, kardanaxel, hjullager och elektriska styrsystem.

### Bromssystem

Bromsservo, huvudcylinder, ABS-system inklusive elektriska styrsystem, vakuumpump och elektrisk parkeringsbroms dvs. elmotor i bromsok inklusive styrsystem.

### Styrning

Styrväxel, servopump, elektriska styrsystem (ej styrstag, styrstagsändar eller rattaxel)

### Fjädring

Pump till luft- och hydraulfjädring

*Forts. på baksidan.*

**Elektronik**

- Huvudcentralelektronikmodul, kombinationsinstrument, färddator, farthållare, motor för vindrutetorkare inkl. styrsystem, motor för bakrutetorkare inkl. styrsystem, rattvärme, rattstyrenhet, rattläs/tändningslås, kortläsare, elektronisk startspärr (ej nyckel-/nyckelkort/fjärrsändare).
- LED, laser- och xenonljus, avser fabriksmonterade huvudstrålkastare inkl. givare och styrsystem (ej glas/strålkastarhus).
- Motor till elektrisk baklucka (öppnings- /stängningsfunktion).

**Klimatanläggning**

Fabriksmonterad klimatanläggning inkl. givare, spjällmotorer och styrsystem och fabriksmonterad bränslevärmare.

**Säkerhetssystem**

- SRS-system inklusive airbag, givare, säkerhetsbälten, sträckare och styrsystem.
- Antispinn- /antisladdsystem inklusive givare och styrsystem.

**Fabriksmonterade säkerhetssystem, aktiva under färd**

Avancerat förarstödssystem (ADAS), Collision avoidance/mitigation system, Adaptive Cruise Control (ACC), Distance alert, Collision warning with auto brakes, Driver Alert Control (DAC), Lane keeping Aid, Lane Departure Warning (LDW), City Safety, Hill Descent Control (HDC), Roll Stability Control (RSC), Trailer Stability Assist (TSA), Blind Spot Information (BLIS), Emergency Break Light (EBL), Whiplash Protection System (WHIPS).

**Fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem**

Ljudanläggning, AUX-uttag, USB-uttag och bluetooth, antenn, antennförstärkare, GPS, bildskärmar/display, parkeringshjälp inkl. givare/sensor och kamera, Polestar Connect, samt telefon inkl. handsfree och mikrofon.

## Självrisker

Företag personbil och företag/konsument lätt lastbil

**Prisbasbeloppssjälvrisker**

- Om bilen vid skadetillfället körts högst 5 000 mil är självriskén 5 % av prisbasbeloppet.
- Om bilen körts 5 000 mil –8 000 mil är självriskén 20 % av skadekostnaden, dock minst 5 % av prisbasbeloppet.
- Om bilen körts 8 000 mil –10 000 mil är självriskén 25 % av skadekostnaden, dock minst 8 % av prisbasbeloppet.
- Om bilen körts 10 000 mil –12 000 mil är självriskén 30 % av skadekostnaden, dock minst 13 % av prisbasbeloppet.
- Om bilen körts 12 000 mil –15 000 mil är självriskén 35 % av skadekostnaden, dock minst 17 % av prisbasbeloppet.

**Ej prisbasbeloppssjälvrisker**

- Om bilen vid skadetillfället körts högst 5 000 mil är självriskén 2 000 kr.
- Om bilen körts 5 000 –8 000 mil är självriskén 20 % av skadekostnaden, dock minst 2 000 kr.
- Om bilen körts 8 000 –10 000 mil är självriskén 25 % av skadekostnaden, dock minst 3 500 kr.
- Om bilen körts 10 000 –12 000 mil är självriskén 30 % av skadekostnaden, dock minst 5 500 kr.
- Om bilen körts 12 000 –15 000 mil är självriskén 35 % av skadekostnaden, dock minst 7 500 kr.

Ovanstående gäller om inte annat avtalats.

Fullständiga villkor finns på [polestarinsurance.se](http://polestarinsurance.se)

Försäkringsärenden  
031-345 70 50  
[polestarinsurance.se](http://polestarinsurance.se)

Postadress  
Polestar Insurance  
Box 2011  
431 02 Mölndal

Polestar Insurance är ett  
samarbete mellan Polestar  
Automotive Sweden AB  
och If Skadeförsäkring AB  
(publ), Barks väg 15, 106 80  
Stockholm.